

## La plateforme logistique autonome X-HUB franchit des étapes décisives dans le cadre d'un projet pilote mené par DHL en conditions réelles

**PARIS, le 31 mars, 2026** – Le consortium X-HUB annonce aujourd’hui que son projet de plateforme logistique autonome « eXtra-HUB » franchit une étape majeure de validation en environnement industriel réel. Mené sur le site de DHL Supply Chain à Mitry-Mory, en France, le projet X-HUB vise à déployer une plateforme de transport autonome de bout en bout pour les parcs logistiques. Il automatise non seulement les véhicules, mais aussi les opérations manuelles et les outils de pilotage associés, indispensables à la gestion et à la supervision quotidiennes du parc.

### Une nouvelle référence en matière d'innovation française

Financé par l’Agence nationale de la recherche (ANR) dans le cadre de l’initiative France 2030, X-HUB porte sur l’industrialisation et le déploiement à grande échelle de véhicules autonomes, connectés et à faible impact environnemental, adaptés aux environnements logistiques.

Le consortium rassemble neuf acteurs de premier plan issus de l’industrie et de la recherche : Avairx, DHL Supply Chain, Elonroad, ex9, l’Institut Mines-Télécom (IMT), Neotrucks, Orange, Oversight et l’Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM).

*« Le projet X-HUB témoigne de la force de l’innovation française et européenne dans la course mondiale à la logistique autonome », déclare le professeur **Abdeljalil Abbas-Turki**, professeur à l’Université de Technologie de Belfort-Montbéliard et coordinateur du projet X-HUB. « En réunissant des acteurs de premier plan issus de la recherche et de l’industrie, nous sommes allés au-delà des modèles théoriques pour démontrer la faisabilité de la technologie autonome dans un environnement réel soumis à de fortes contraintes. Notre priorité est désormais de veiller à ce que ce système soit fiable, robuste, opérationnellement maîtrisable et prêt à être déployé à plus grande échelle, afin de positionner la France comme un leader dans la transition vers les transports autonomes. »*

### Au-delà des remorques mobiles : le parc logistique intelligent



Les progrès récents réalisés sur le site de **DHL à Mitry-Mory** marquent le passage d'une simple automatisation à un processus entièrement intégré et autonome. Le consortium a mis en place avec succès un nouveau flux opérationnel qui intègre :

- **Technologie du jumeau numérique : la réplique numérique du parc DHL réalisée par ex9** permet une cartographie précise, la planification et la simulation des opérations dans un environnement virtuel. **Orange** y apporte une dimension temps réel, en assurant la collecte des données des partenaires, la visualisation 3D de l'état des objets IoT et la remontée d'alertes de sécurité. **IMT Mines Albi** contribue quant à elle à l'ordonnancement, à la production des résultats de simulation et à la replanification en temps réel, contribuant ainsi à sécuriser le déploiement en environnement réel.
- **Infrastructure connectée** : intégration de **l'infrastructure LIDAR d'Outsight** et de **la plateforme de mobilité temps réel d'Orange** pour faciliter la communication entre **les camions autonomes d'ex9** et la salle de contrôle centrale.
- **Fluidité opérationnelle** : la réussite de tests rigoureux de prévention des collisions et de supervision à distance, démontrant que le système est capable de réagir en temps réel pour assurer la sécurité des personnes.
- **Véhicules circulaires, propres et autonomes** : ensemble, **Neotrucks, ex9 et Elonroad** montrent comment les camions traditionnels peuvent se transformer en véhicules propres, électriques et autonomes destinés aux parcs logistiques de demain.

« Notre partenariat avec **UTBM** et **DHL** nous a permis de lancer **X-HUB** avec un objectif clair : aller au-delà de la simple automatisation », explique **Enzo Salvatore, CTO d'ex9 et coordinateur opérationnel du projet**. « L'enjeu ne se limite pas au déplacement automatisé des remorques : il s'agit de concevoir un parc logistique capable d'intégrer les aléas d'exploitation et d'y répondre en temps réel. Notre ambition est de renforcer à la fois la sécurité des personnes, la fluidité des opérations et la résilience des sites face aux défis structurels du secteur. »

## Sortir de l'impasse logistique

En testant ces technologies en conditions réelles, X-HUB s'attaque à quatre problèmes majeurs de la logistique de parc moderne :

- **Pénurie de chauffeurs** : l'automatisation des manœuvres répétitives dans les parcs libère les chauffeurs pour des tâches à plus forte valeur ajoutée.
- **Sécurité** : la fusion avancée des capteurs et la communication V2X réduisent considérablement le risque d'accidents sur site.
- **Fluidité opérationnelle** : les données en temps réel permettent d'éviter les goulots d'étranglement qui impactent souvent les parcs traditionnels.
- **Impact environnemental** : l'utilisation de camions électriques reconvertis selon les principes de l'économie circulaire aide les sites à atteindre des objectifs ambitieux en matière de décarbonisation.

## Rencontrez l'équipe X-HUB à SITL et Global Industrie

Le consortium X-HUB présentera son projet lors de deux grands événements organisés à Paris ce mois-ci.

### Global Industrie, du 30 mars au 2 avril 2026

- **Lieu** : Paris Nord Villepinte, Hall 5
- **Stand** : H160 (Smart Universe)

### SITL, du 31 mars au 2 avril 2026

- **Lieu** : Paris Nord Villepinte, Hall 7
- **Stand** : R041 (partagé avec ex9 et Neotrucks)

## À propos des partenaires

### Avairx

Cabinet de conseil stratégique spécialisé dans les systèmes de transport innovants, Avairx accompagne le consortium sur les enjeux de déploiement et de développement futur de la mobilité autonome.

### DHL Supply Chain

Leader mondial de la logistique contractuelle, DHL Supply Chain accompagne les entreprises dans la simplification et la transformation de leurs opérations logistique grâce à son expertise multi-sectorielle, ses technologies avancées et son engagement en faveur de la durabilité. DHL Supply Chain héberge le site pilote X-HUB à Mitry-Mory.

### ex9

ex9 transforme les manœuvres de shunting en opérations autonomes pour les grands sites industriels et logistiques. Notre solution full-stack comprend des camions autonomes, un système de pilotage automatique intelligent ainsi qu'une plateforme de gestion et de supervision, le tout déployé "as a service" en Opex.

### Elonroad

Elonroad fournit une infrastructure de recharge de pointe, notamment des systèmes de recharge au sol, qui permettent à la flotte de se recharger automatiquement, qu'elle soit à l'arrêt ou en mouvement.

### IMT Mines Albi (Institut Mines-Télécom)

Grand établissement public dédié à l'ingénierie et à la recherche numérique, l'IMT Mines Albi apporte son soutien au projet grâce à son expertise en matière de fabrication intelligente, d'optimisation discrète et de transformation numérique.

### NEOTRUCKS

NEOTRUCKS aide les industriels à décarboner leur supply chain en développant une gamme de véhicules de manutention en partenariat avec RENAULT TRUCKS. NEOTRUCKS réemploie, transforme et rétrofite des poids lourds routiers thermiques en engins logistiques 100% électriques issus de l'économie circulaire.

### **Orange**

Leader mondial des télécommunications, Orange fournit l'infrastructure de connectivité 5G et la plateforme de mobilité temps réel nécessaires à la gestion en temps réel des flottes et à la surveillance à distance de la sécurité.

### **Outsight**

Outsight développe une solution d'IA Physique utilisant des données Lidar 3D. Cette technologie permet aux camions X-HUB de percevoir leur environnement en haute définition afin de garantir une circulation en toute sécurité.

### **UTBM (Université de Technologie de Belfort-Montbéliard)**

L'UTBM, école d'ingénieurs française de premier plan, assure la coordination et apporte son expertise en matière de recherche pour ce projet, en mettant l'accent sur la robotique, la navigation autonome et l'optimisation énergétique.